

# Les réflexes essentiels pour préserver la longévité de votre moteur Scénic 3

---

## Entretien moteur et fluides

- Vérifier le niveau d'huile moteur tous les 2 000 km ou avant chaque long trajet, moteur froid et sur un sol plat.
- Utiliser exclusivement une huile respectant la norme Renault RN0700 ou RN0710, selon votre motorisation (essence ou diesel avec/sans FAP).
- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement moteur froid : il doit impérativement se situer entre les repères 'mini' et 'maxi' du vase d'expansion.

## Sécurité et visibilité

- Vérifier le fonctionnement complet des feux extérieurs : feux de croisement, de route, clignotants, feux stop et feux de recul.
- Inspecter l'état des balais d'essuie-glace et les remplacer dès l'apparition de traces sur le pare-brise.
- Maintenir le niveau du liquide lave-glace et compléter avec un produit adapté, incluant un antigel en période hivernale.

## Freinage et pneumatiques

- Vérifier la pression des quatre pneumatiques à froid en respectant les valeurs indiquées sur l'étiquette du montant de porte conducteur.
- Surveiller le niveau du liquide de frein : une baisse significative est souvent le signe d'une usure avancée des plaquettes.
- Inspecter l'état des plaquettes et des disques de frein au moins tous les 15 000 km ou lors de chaque rotation de pneus.
- Vérifier la pression de la roue de secours ou contrôler la date de péremption de votre kit anti-crevaison.