



## TURBOCHARGER

### BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

### NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

**1-866-933-2911**

**ⓘ WARNING: Misuse or modification of the turbocharger can result in serious injury and property damage. Basic safety precautions including the following should always be followed.**

- Read and comply with all instructions including the following checklist before installing or using any turbocharger.
- Failure to follow these instructions will lead to premature failure of the turbocharger and will also void the warranty.
- To extend the life of any turbocharger, allow the engine to idle for at least three minutes to allow oil to reach the turbo before operating under load. Similarly, allowing a cool-down period at idle before shutting the engine off is advisable.
- Perform all maintenance specified by the engine manufacturer each time or at the recommended intervals. Concurrently inspect turbocharger for any deficiencies.

## CHECKLIST

### Before fitting the turbocharger:

- Inspect and clean, if necessary, intake, exhaust, coolant and oil lines and reservoirs leading to and from the turbocharger to ensure absence of foreign material. Be thorough; even small particles can cause severe rotor damage during operation. Inspect the turbocharger piping carefully for cracks and leaks and make sure clamps and boots are all in good shape.
- Fill the turbocharger oil inlet port to overflowing with clean engine oil before connecting the oil feed hose to the turbocharger. If your turbocharger comes with a syringe and gloves, use them to prime the turbocharger with oil before installation. To prime, pour clean oil into the oil inlet port and rotate the turbine wheel by hand a few rotations in each direction.



- Use new, application-specific gaskets at the various air, oil, coolant and exhaust junctions to and from the turbocharger if applicable. Liquid gasket or sealants are not recommended, particularly for oil fittings.

### After fitting the turbocharger:

- Before connecting the return line, crank the engine without firing until steady stream of oil flows from the drain port.
- Operate the engine at low idle for at least three minutes after completing the installation of any turbocharger. This will prevent oil starvation.

**Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.**

**Disclaimer:** Even though every attempt is made to ensure this information is complete and accurate, it is impossible to account for all possible circumstances or situations. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.



## TURBOCOMPRESOR

### ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese de que esta pieza corresponda al año, marca, modelo y configuración exactos de su vehículo. Lo puede verificar en su punto de compra usando el número de pieza de la caja o usando el número de pieza de arriba en [DormanProducts.com](http://DormanProducts.com).
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

### ¿NECESITAS AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

**1-866-933-2911**

**ⓘ ADVERTENCIA: El uso indebido o la modificación del turbocompresor puede provocar lesiones graves y daños materiales. Siempre se deben seguir las precauciones básicas de seguridad, incluidas las siguientes.**

- Lea y cumpla con todas las instrucciones, incluida la siguiente lista de verificación, antes de instalar o usar cualquier turbocompresor.
- El incumplimiento de estas instrucciones provocará una falla prematura del turbocompresor y también anulará la garantía.
- Para prolongar la vida útil de cualquier turbocompresor, deje que el motor funcione en ralentí durante al menos tres minutos para permitir que el aceite llegue al turbo antes de operar bajo carga. Del mismo modo, es aconsejable permitir un período de enfriamiento en ralentí antes de apagar el motor.
- Realice todo el mantenimiento especificado por el fabricante del motor cada vez o en los intervalos recomendados. Al mismo tiempo, inspeccione el turbocompresor para detectar cualquier deficiencia.

## LISTA DE VERIFICACIÓN

### Antes de montar el turbocompresor:

- Inspeccione y limpie, si es necesario, las líneas y depósitos de admisión, escape, refrigerante y aceite que van hacia y desde el turbocompresor para asegurarse de que no haya material extraño. Sea minucioso; incluso las partículas más pequeñas pueden causar graves daños al rotor durante el funcionamiento. Inspeccione cuidadosamente la tubería del turbocompresor en busca de grietas y fugas, y asegúrese de que las abrazaderas y las fundas estén en buen estado.
- Llene el puerto de entrada de aceite del turbocompresor hasta que rebose con aceite de motor limpio antes de conectar la manguera de alimentación de aceite al turbocompresor. Si su turbocompresor viene con una jeringa y guantes, utilícelos para cebar el turbocompresor con aceite antes de la instalación. Para cebarlo, vierta aceite limpio en el puerto de entrada de aceite y gire la rueda de la turbina con la mano unas cuantas vueltas en cada dirección.



- Use juntas nuevas específicas para la aplicación en las diversas uniones de aire, aceite, refrigerante y escape hacia y desde el turbocompresor, si corresponde. No se recomiendan las juntas líquidas o los selladores, especialmente para las conexiones de aceite.

### Después de montar el turbocompresor:

- Antes de conectar la línea de retorno, mueva el motor sin encenderlo hasta obtener un flujo constante de aceite desde el puerto de drenaje.
- Opere el motor en ralentí bajo durante al menos tres minutos después de completar la instalación de cualquier turbocompresor. Esto evitará la inanición de aceite.

**Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492**

**Descargo de responsabilidad:** A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible para tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor consulte a un técnico calificado de auto antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos; Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleva a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.



## TURBOCOMPRESSEUR

### AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- S'assurer que cette pièce correspond exactement à l'année, à la marque, au modèle, et à la configuration du véhicule. Il est possible de vérifier auprès de votre point d'achat en utilisant le numéro de pièce sur la boîte, ou en utilisant le numéro de pièce ci-dessus sur le site [DormanProducts.com](http://DormanProducts.com).
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

### BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

**1-866-933-2911**

**ⓘ AVERTISSEMENT : Une mauvaise utilisation ou une modification du turbocompresseur peut causer des blessures graves et des dommages à la propriété. Des précautions de sécurité de base, incluant ce qui suit, doivent toujours être respectées :**

- Lire et respecter toutes les instructions, incluant la liste de vérification suivante, avant d'installer ou d'utiliser un turbocompresseur.
- Tout manquement à respecter ces consignes entraînera la défaillance prématurée du turbocompresseur, et entraînera l'annulation de la garantie.
- Pour allonger la durée de vie d'un turbocompresseur, laisser le moteur tourner en régime de ralenti pendant au moins 3 minutes, pour permettre à l'huile d'atteindre le turbo avant de le faire fonctionner avec une charge. De manière similaire, il est conseillé de lui allouer une période de refroidissement en régime de ralenti, avant de couper le moteur.
- Effectuer tous les entretiens spécifiés par le fabricant du moteur, à chaque fois, ou aux intervalles recommandés. Il faut concurrentement inspecter le turbocompresseur pour détecter toute défaillance.

## LISTE DE VÉRIFICATION

### Avant d'ajuster le turbocompresseur :

- Inspecter et nettoyer, si nécessaire, l'admission, l'échappement, le réfrigérant, les conduites d'huile et de réfrigérant, et les réservoirs allant vers et provenant du turbocompresseur, pour assurer de n'avoir aucun corps étranger. Il faut être très minutieux; car même de petites particules peuvent causer des dommages graves au rotor pendant le fonctionnement. Inspecter les conduits du turbocompresseur minutieusement, pour détecter toute présence de craquelure ou de fuite, et pour s'assurer que toutes les pinces et les soufflets soient tous en bon état.
- Remplir le port d'entrée d'huile du turbocompresseur jusqu'à trop plein, avec de l'huile à moteur propre avant de connecter le boyau d'alimentation en huile sur le turbocompresseur. Si votre turbocompresseur est livré avec une seringue et des gants, il faut les utiliser pour amorcer le turbocompresseur avec de l'huile, avant son installation. Pour l'amorcer, mettre de l'huile propre dans le port d'entrée d'huile, et pivoter la roue de la turbine à la main sur quelques tours, dans chaque direction.



- Utiliser des joints d'étanchéité neufs et spécifiques à l'application aux diverses jonctions d'air, d'huile, de réfrigérant et d'échappement, allant vers et provenant du turbocompresseur, le cas échéant. Des joints d'étanchéité liquides ou des scellant ne sont pas recommandés dans ces cas, tout particulièrement pour les raccords d'huile.

### Après avoir ajusté le turbocompresseur :

- Avant de connecter le conduit de retour, faire tourner le moteur sans l'allumer jusqu'à ce qu'un jet d'huile constant circule du port de drainage.
- Faire tourner le moteur en régime de ralenti pendant au moins 3 minutes après avoir complété l'installation d'un turbocompresseur. Cela permettra d'éviter un défaut de graissage.

**Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1-800-523-2492**

**Clause de non-responsabilité:** Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.