

Réussir son contrôle technique du premier coup

Visibilité et Vitrages

- Pare-brise : aucune fissure de plus de 30 cm de longueur.
- Pare-brise : aucun impact de plus de 3 cm de diamètre dans la zone de balayage des essuie-glaces.
- Rétroviseurs : doivent être solidement fixés, intacts et offrir une vision suffisante vers l'arrière.
- Essuie-glaces : niveau de liquide lave-glace suffisant et balais ne laissant aucune trace opaque dans le champ de vision.

Éclairage et Signalisation

- Feux : vérifiez le fonctionnement des deux feux de croisement, deux feux de route, deux clignotants avant/arrière, deux feux stop et deux feux arrière.
- Plaque d'immatriculation : doit être propre, lisible, solidement fixée et conforme au format réglementaire.

Sécurité et Mécanique

- Pneus : profondeur des rainures principales supérieure ou égale à 1,6 mm sur toute la circonférence.
- Frein à main : doit immobiliser le véhicule efficacement sur une pente avec une course conforme aux préconisations constructeur.
- Klaxon : doit émettre un son continu et suffisamment puissant.
- Ceintures de sécurité : en bon état, se déroulant sans blocage avec un mécanisme de verrouillage fonctionnel sur chaque place.

Électronique et Tableau de bord

- Voyants : aucun indicateur d'alerte (moteur, airbag, ABS, ESP, etc.) ne doit être allumé au tableau de bord.
- Fonctionnalité : tous les indicateurs lumineux du tableau de bord doivent être opérationnels.