Remplacer un soufflet de cardan : La méthode efficace pour réussir à tous les coups

Outillage indispensable

- Cric hydraulique et chandelles de sécurité
- Jeu de clés à douilles et clés plates
- Pince à colliers de soufflet (ou pince coupante robuste)
- Tournevis plats et cruciformes
- Maillet en caoutchouc
- Graisse spécifique pour cardan (souvent fournie avec le kit)
- Dégrippant type WD-40
- Bac de récupération pour les fluides

Préparation et sécurité

- Stationner le véhicule sur une surface plane et stable
- Desserrer l'écrou de moyeu avant de lever le véhicule
- Lever le véhicule et le sécuriser impérativement sur des chandelles
- Déposer la roue concernée
- Placer le bac de récupération sous le cardan

Démontage du cardan

- Désaccoupler la rotule de direction et la rotule de suspension
- Extraire le cardan du moyeu de roue
- Dégager le cardan de la boîte de vitesses (attention à l'huile de boîte)
- Retirer les colliers de serrage usagés
- Découper et retirer le soufflet endommagé

Installation du nouveau soufflet

- Nettoyer soigneusement l'articulation du cardan pour éliminer les résidus de vieille graisse
- Vérifier l'absence de jeu excessif ou de billes marquées dans le joint homocinétique
- Appliquer généreusement la graisse neuve fournie dans le kit

- Enfiler le nouveau soufflet sur l'arbre
- Positionner les colliers de serrage et les verrouiller fermement
- S'assurer de l'étanchéité parfaite du soufflet (pas de pincement)

Remontage et vérifications finales

- Réinsérer le cardan dans la boîte et le moyeu
- Remonter les rotules et serrer au couple préconisé par le constructeur
- Remonter la roue et serrer les goujons
- Vérifier le niveau d'huile de boîte de vitesses
- Effectuer un essai routier à basse vitesse pour vérifier l'absence de bruits anormaux